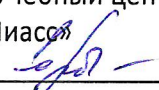




Автономная некоммерческая организация
дополнительного профессионального образования
«Учебный центр Перспектива - Миасс»

www.perspekt174.ru

г. Миасс, пр. Октября, 72, 3 этаж
Телефон: 8 (3513) 265 – 375 (доб.713)
E-mail: info@perspekt174.ru
ИНН 7415089094/ КПП 741501001/ ОГРН 1157400000196

УТВЕРЖДАЮ
Директор АНО ДПО
«Учебный центр Перспектива-
Миасс»
 / О.С. Долбня
«25» февраля 2026 г.

ПОРЯДОК
расчета количества необходимых учебных кабинетов, количества
обучающихся в год в зависимости от количества имеющихся учебных
транспортных средств
в Автономной некоммерческой организации дополнительного
профессионального образования «Учебный центр Перспектива - Миасс»
(направление «Автошкола»)

Общие положения

Настоящий Локальный нормативный акт (далее Порядок) определяет порядок расчета количества необходимых учебных кабинетов, количества обучающихся в год в Автономной некоммерческой организации дополнительного профессионального образования «Учебный центр Перспектива - Миасс» (далее АНО ДПО «Учебный центр Перспектива - Миасс») в зависимости от количества имеющихся в АНО ДПО «Учебный центр Перспектива - Миасс» учебных транспортных средств, максимального количества одновременно используемых учебных транспортных средств для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством.

Порядок разработан в соответствии с требованиями:

- Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Федерального закона от 29 декабря 2012 года № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- Приказа Минпросвещения России от 01.07.2025 года № 505 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий»;
- Приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 26.08.2020 года № 438 «Об утверждении порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения»;
- Положения об образовательной деятельности Автономной некоммерческой организации дополнительного профессионального образования «Учебный центр Перспектива - Миасс», утверждённого Приказом директора от 01.09.2025г.

Общее руководство и ответственность за соблюдение Порядка, а также взаимодействие по данному вопросу с ГИБДД возлагается на руководителя направления «Автошкола» АНО ДПО «Учебный центр Перспектива - Миасс».

Порядок подлежит пересмотру при вступлении в силу новых нормативных правовых актов, требующих внесения принципиальных изменений.

Срок действия настоящего Порядка не регламентируется. При необходимости в текст Порядка могут быть внесены изменения и дополнения. Любая редакция Порядка документируется и доводится до сведения всех сотрудников АНО ДПО «Учебный центр Перспектива - Миасс» под роспись.

I. Требования к материально-техническим условиям реализации практического обучения по программам профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий

- 1.1. Обучение проводится с использованием учебно-материальной базы АНО ДПО «Учебный центр Перспектива - Миасс», соответствующей требованиям, установленным абзацем вторым пункта 1 статьи 26 Федерального закона N 196-ФЗ.
- 1.2. Данная Программа предусматривает возможность реализации части учебных дисциплин с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий в соответствии с учебным планом Программы
- 1.3. Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах АНО ДПО «Учебный центр Перспектива - Миасс», в случае сетевой формы реализации образовательной программы обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах организаций или индивидуальных предпринимателей.
- 1.4. Обучение вождению осуществляется на учебных транспортных средствах АНО ДПО «Учебный центр Перспектива - Миасс» и организуется в форме практической подготовки непосредственно в АНО ДПО «Учебный центр Перспектива - Миасс».
- 1.5. Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения вождению транспортных средств категории «В» индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению, утверждаемым АНО ДПО «Учебный центр Перспектива - Миасс».
- 1.6. Обучение вождению включает обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством и обучение управлению транспортным средством на дорогах.
- 1.7. Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством проводится на автодромах АНО ДПО «Учебный центр Перспектива - Миасс», соответствующих материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 5.4 Программы.
- 1.8. Обучение управлению транспортным средством на дорогах проводится по учебным маршрутам, утверждаемым АНО ДПО «Учебный центр Перспектива - Миасс».
- 1.9. К обучению управлению транспортным средством на дорогах допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, освоившие требования Правил дорожного движения, прошедшие обязательное медицинское освидетельствование кандидатов в водители транспортных средств, имеющие медицинское заключение об отсутствии противопоказаний к управлению транспортными средствами.
- 1.10. При обучении управлению транспортным средством на дорогах мастер производственного обучения вождению транспортных средств должен находиться на сиденье, с которого осуществляется доступ к дублирующим органам управления этим транспортным средством.
- 1.12. Транспортное средство, используемое для обучения вождению, должно соответствовать материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 5.4 Программы.
- 1.13. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.
- 1.14. Наполняемость учебной группы не превышает 30 человек.
- 1.15. Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

II. Определение числа оборудованных учебных кабинетов в АНО ДПО «Учебный центр Перспектива - Миасс»

2.1. Для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения применяется следующая расчетная формула:

$$П = \frac{P_{гр} * n}{\Phi_{пом}}$$

где:

П - число необходимых помещений;

P_{гр} - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах;

n - общее число групп;

Φ_{пом} - фонд времени использования помещения в часах. Φ_{пом} = 24,5 x 12 x 8= 2352 часа, где 24,5 среднее количество рабочих дней в месяц, 12 - месяцев в году, 8 часов - время использования учебного кабинета в зависимости от формы обучения.

Таблица №1

Число учебных кабинетов для теоретического обучения в АНО ДПО «Учебный центр Перспектива - Миасс»

№	Образовательная программа	P_{гр} - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах	n - общее число групп (согласно действующему заключению ГАИ)	П - число необходимых помещений по образовательной программе
1	Профессиональная подготовка водителей транспортных средств категории «В» (с механической и автоматической трансмиссией)	130	17	0,9
2	Профессиональная подготовка водителей транспортных средств категории «А» (с механической трансмиссией)	109	9	0,4
3	Переподготовка водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С» (с механической трансмиссией)	46	9	0,2
4	Переподготовка водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «D» (с механической трансмиссией)	78	9	0,3
5	Переподготовка водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D» (с механической трансмиссией)	74	4	0,2
6	Переподготовка водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «СЕ» (с механической трансмиссией)	14	1	0,01
	ИТОГО учебных классов			2

- 2.2. Согласно, произведенным расчетам для обучения заявленного количества групп необходимо не менее 2 учебных кабинетов, что полностью соответствует имеющемуся аудиторному фонду АНО ДПО «Учебный центр Перспектива - Миасс». Все места ведения образовательной деятельности соответствует требованиям Управления ГАИ ГУ МВД России по Челябинской области, что подтверждено Заключением №174-056 от 12.08.2024г.
- 2.3. При реализации образовательной программы с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий расчетное учебное время $P_{гр}$ определяется без учета учебного времени, реализуемого с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий.

III. Определение максимального количества обучающихся в год в зависимости от количества имеющихся учебных транспортных средств в АНО ДПО «Учебный центр Перспектива - Миасс»

3.1. Для определения общего количества обучающихся в год в зависимости от количества имеющихся в АНО ДПО «Учебный центр Перспектива - Миасс» учебных транспортных средств применяется следующая расчетная формула:

$$K = \frac{t * 52 * N_{тс}}{T},$$

где:

К - количество обучающихся в год;

t - время использования мастером производственного обучения одного учебного транспортного средства. Работа двух мастеров на одном учебном транспортном средстве составляет 72 часа в неделю из расчета 36 часов в неделю на каждого мастера;

52 - количество недель в году;

N_{тс} - количество учебных транспортных средств;

T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом образовательной программы.

Таблица №2

Максимальное количество обучающихся направления «Автошкола» в АНО ДПО «Учебный центр Перспектива - Миасс» в год

№	Образовательная программа	НТС - количество учебных транспортных средств, шт.	T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом образовательной программы	К - количество обучающихся в год по образовательной программе, чел.
1	Профессиональная подготовка водителей транспортных средств категории «В» (с механической и автоматической трансмиссией)	7/ 1	58/ 56	451/ 66
4	Профессиональная подготовка водителей транспортных средств категории «А» (с механической трансмиссией)	4	20	748
6	Переподготовка водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С» (с механической трансмиссией)	1	38	98
7	Переподготовка водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «D» (с механической трансмиссией)	1	74	51
8	Переподготовка водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D» (с механической трансмиссией)	1	40	94
10	Переподготовка водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «СЕ» (с механической трансмиссией)	1	24	156

3.2. При увеличении количества учебных транспортных средств соответствующих категории, количество обучающихся может быть пересчитано.