

Автономная некоммерческая организация дополнительного профессионального образования
«Учебно-кадровый центр Перспектива - Казань»

СОГЛАСОВАНО
На педагогическом совете

«01» сентября 2022 г.

УТВЕРЖДАЮ
Директор АНО ДПО
«Учебно-кадровый центр Перспектива -
Казань»


Э.Р. Яруллина



«01» сентября 2022 г.

ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ
«Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного
транспорта»

г. Казань 2022 г.

СОДЕРЖАНИЕ

Пояснительная записка	3
Учебно-тематический план обучения	6
Содержание тем учебно-тематического плана	7
Календарный учебный график	11
Организационно – педагогические условия реализации программы	15
Оценочные средства	17
Учебно – методические материалы, обеспечивающие реализацию программы	19
Перечень нормативно-правовых документов и учебно-методической литературы	21

Программа профессиональной переподготовки контролеров технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта разработана в соответствии с действующим российским образовательным и трудовым законодательством: Федеральным законом Российской Федерации от 29 декабря 2012 г. №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»; приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам», с учетом квалификационных требований, утвержденных приказом Министерства транспорта РФ № 282 от 31.07.2021г. "Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения".

Программа направлена на получение компетенций, необходимых для выполнения нового вида профессиональной деятельности, связанной с обеспечением безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств (грузовых и легковых автомобилей, автобусов и городского наземного электрического транспорта), приобретение новой квалификации - контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта.

В программе учтены требования действующих нормативных документов с учетом изменений законодательства с 01.01.2021г.

Цель реализации программы профессиональной переподготовки: формирование у слушателей профессиональных компетенций, необходимых для выполнения нового вида профессиональной деятельности и приобретения новой квалификации.

В результате освоения программы слушатель должен приобрести следующие знания и умения:

- нормативные акты по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава автомобильного транспорта;
- нормативные акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте
- устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств и прицепов;

- технические требования, предъявляемые к транспортным средствам, возвратившимся с линии и после проведения ремонта их узлов и агрегатов;
- основы транспортного и трудового законодательства;
- правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.

Контролер технического состояния автотранспортных средств должен уметь:

- контролировать техническое состояние автотранспортных средств и прицепов, возвращающихся с линии, а также после технического обслуживания и ремонта;
- осуществлять контроль за графиками проведения технического обслуживания и плановых ремонтов автотранспортных средств;
- оформлять техническую и нормативную документацию на повреждения и заявки на ремонт или устранение неисправностей с их соответствующей регистрацией;
- обеспечивать соблюдение норм расхода эксплуатационных материалов;
- организовывать доставку автотранспортных средств с линии (с объектов работ) на места стоянок в случаях аварии или дорожно-транспортных происшествий
- проводить предрейсовый или предсменный контроль их технического состояния

Категория слушателей:

- лица не моложе 18 лет не имеющие медицинских противопоказаний, образование не ниже уровня среднего профессионального, подтвержденное документом об образовании и о квалификации по профессии или специальности, или направлению подготовки, входящим в соответствующую уровню образования укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта»
- образование не ниже уровня среднего профессионального, подтвержденное документом об образовании и о квалификации по профессии (предъявляется требование к стажу работы в области контроля технического состояния и обслуживания автотранспортных средств не менее трех лет) или специальности (предъявляется требование к стажу работы в области контроля технического состояния и обслуживания автотранспортных средств не менее одного года), или направлению подготовки, не входящим в соответствующую уровню образования укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта» без требований к стажу работы.
- К работникам, имеющим среднее профессиональное образование по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» или высшее образование, требования к стажу не предъявляются

Срок обучения: 256 часов

Режим занятий: 8 часов в день (40 часов в неделю), продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет один академический час (45 минут).

Форма обучения: очно-заочная, с частичным отрывом от производства.

Оценка качества: итоговая аттестация в форме тестирования на портале дистанционного обучения.

Выдаваемый документ: по окончании курса обучающийся получает диплом о профессиональной переподготовке.

Особенности реализации программы: Лекционные занятия могут проводиться в форме вебинаров или онлайн лекций. Для организации самостоятельной работы слушателей используется система дистанционного обучения. В системе дистанционного обучения для каждого слушателя создается личный кабинет, присваивается логин и пароль, с помощью которых происходит идентификация слушателей курса в системе СДО

УЧЕБНО – ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

«Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта»

N п/п	Разделы (темы) курса	Количество учебных часов		
		всего	в том числе:	
			Ауди- тно рно	Дистанционно
1	Введение в курс подготовки.	1	1	-
2	Охрана труда	14	4	10
3	Технология контроля технического состояния ТСАТ	54	6	48
4	Организационные основы контроля технического состояния ТСАТ	19	5	14
5	Устройство автомобиля.	58	8	50
6	Техническое обслуживание и ремонт автомобиля	70	8	62
8	Первая помощь при несчастном случае и ДТП	6	2	4
9	Практические занятия:	32	4	28
	Итоговая аттестация (экзамен)	2	2	-
	Итого часов	256	40	216

СОДЕРЖАНИЕ ТЕМ УЧЕБНО – ТЕМАТИЧЕСКОГО ПЛАНА

1. Введение

Тема 1.1. Требования, предъявляемые к контролеру технического состояния транспортных средств. Объем знаний и умений. Значение данной специальности в современных условиях.

2. Охрана труда

Тема 2.1. Организация работ по охране труда на автомобильном транспорте. Режим труда и отдыха. Требования к техническому состоянию и оборудованию подвижного состава. Безопасность труда при хранении, техническом обслуживании и ремонте подвижного состава. Безопасность труда при работе с газобаллонными автотранспортными средствами. Безопасность труда при проведении контроля технического состояния АМТС. Безопасность труда при погрузке-разгрузке и перевозке грузов. Электро и пожаробезопасность. Охрана окружающей среды.

3. Технология контроля технического состояния АМТС

Тема 3.1. Технология контроля технического состояния двигателя. Технология контроля технического состояния тормозных систем. Технология контроля технического состояния рулевого управления. Технология контроля технического состояния трансмиссии. Технология контроля технического состояния колес. Технология контроля технического состояния световых приборов. Технология контроля технического состояния прочих элементов конструкции (спидометр, тахограф, стеклоочиститель, ремни безопасности и т.д). Технология контроля технического состояния автотранспортных средств, работающих на газовом топливе.

Тема 3.2. Оформление результатов контроля технического состояния АМТС.

4. Организационные основы контроля технического состояния АМТС

Тема 4.1. Контроль технического состояния АМТС в РФ. Экологическая безопасность АМТС.

Тема 4.2. Нормативные требования к техническому состоянию тормозных систем. Нормативные требования к техническому состоянию рулевого управления. Нормативные требования к техническому состоянию трансмиссии и колес. Нормативные требования к техническому состоянию прочих элементов конструкции (спидометр, тахограф, стеклоочиститель, ремни безопасности и т.д.). Нормативные требования к техническому

состоянию кузовов, кабин, механизмов дверей, аварийных выходов, сцепным устройствам автопоездов. Нормативные требования к техническому состоянию специализированных АМТС. Нормативные требования к техническому состоянию АМТС, работающих на газовом топливе.

5. Устройство автомобиля.

Тема 5.1. Классификация и общее устройство автомобилей. Двигатель. Общее устройство и рабочий цикл двигателей внутреннего сгорания. Кривошипно-шатунный и газораспределительный механизмы. Система охлаждения. Система смазывания. Система питания и ее разновидности.

Тема 5.2. Система питания бензинового двигателя. Система питания дизельного двигателя. Система питания газобаллонного автомобиля.

Тема 5.3. Электрооборудование. Источники тока. Система зажигания. Система пуска. Приборы контрольно-измерительные, освещения и сигнализации. Средства, облегчающие пуск двигателя при низких температурах..

Тема 5.4. Общая схема трансмиссии. Сцепление. Коробка передач. Раздаточная коробка. Карданная передача. Ведущие мосты. Ходовая часть. Рулевое управление. Тормозные системы.

Тема 5.5. Кабина. Платформа. Дополнительное оборудование. Назначение, устройство, принцип действия, неисправности агрегатов и сборочных единиц и способы их устранения.

6. Техническое обслуживание и ремонт автомобиля

Тема 6.1. Система технического обслуживания и ремонт автомобиля.

Качество и надежность автомобиля, неисправности автомобиля. Планово-предупредительная система технического обслуживания и ремонта машин.

Тема 6.2. Средства технического обслуживания автомобильного парка.

Станции технического обслуживания. Система средств технического обслуживания. Пост технического обслуживания Автомобиля. Площадка наружной мойки. Пост заправки автомобилей топливом. Пост технического диагностирования автомобиля. Механизированные заправочные агрегаты. Передвижные ремонтные и ремонтно-диагностические мастерские.

Тема 6.3. Технология и организация технического обслуживания и ремонта автомобиля. Производственный и технологический процессы ремонта. Диагностирование и

прогнозирование остаточного ресурса машин. Разборка автомобиля и его сборочных единиц. Дефектовочно-комплектовочные работы. Ремонт и восстановление деталей. Сборка. Окраска. Сдача автомобиля в эксплуатацию после ремонта.

Тема 6.4. Техническое обслуживание и ремонт двигателя

Диагностирование и техническое обслуживание двигателя. Обслуживание и ремонт цилиндро-поршневой группы, кривошипно-шатунного механизма, механизма газораспределения, систем охлаждения, смазывания и питания. Сборка, обкатка и испытание двигателей.

Тема 6.5. Техническое обслуживание и ремонт шасси.

Диагностирование и техническое обслуживание трансмиссии и ходовой части автомобиля. Ремонт рам, рессор, корпусных деталей. Ремонт передаточных деталей трансмиссии и ходовой части. Обслуживание и ремонт сцепления тормозов и рулевого управления. Обслуживание и ремонт гидравлических систем, механизма навески и амортизаторов.

Тема 6.6. Обслуживание и ремонт электрооборудования.

Аккумуляторная батарея, способы поддержания в исправном состоянии. Стартер. Обслуживание, ремонт, признаки неисправного состояния.

Система освещения- требования исправного состояния, неисправности, способы устранения. Сборка и обкатка автомобиля.

Тема 6.7. Требования к автомобилю, принимаемому из ремонта. Режим и длительность обкатки автомобиля в зависимости от вида ремонта.

7. Первая помощь при несчастных случаях и ДТП.

Тема 7.1. Приемы первой медицинской помощи.

Понятие и методы определения кратковременной потери сознания (обморока), черепно-мозговой травмы, коматозного состояния, вида кровотечения, травматического шока. Механические поражения (в т.ч. -длительное сдавливание конечностей), термические поражения. Приёмы оказания первой медицинской помощи.

Тема 7.2. Практическое занятие по оказанию первой медицинской помощи.

Состав аптечки первой помощи (автомобильной). Предназначение препаратов и изделий, входящих в состав аптечки.

Освоение приемов по остановке кровотечения.

Применение обезболивающих лекарственных препаратов и их дозировка.

Обработка и перевязка ран с использованием препаратов и изделий, входящих в состав аптечки.

Фиксация переломов и вывихов с использованием подручных средств

Практические занятия.

Тема 8.1. Практические занятия по тестовым заданиям.

Тема 8.2. Практические занятия по составлению инструкций, должностных инструкций, журналов и приказов по контролю технического состояния на конкретном предприятии.

Тема 8.3. Практическое занятие по составлению Технологических карт контроля технического состояния автомобилей (по маркам и моделям) на конкретном предприятии.

КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

«Контролер технического состояния автотранспортных средств автомобильного транспорта»

Неделя, день недели Курс, дисциплина	1 неделя				
	1	2	3	4	5
Введение в курс подготовки	1				
Тема 1.1. Требования, предъявляемые к контролеру технического состояния транспортных средств. Объем знаний и умений. Значение данной специальности в современных условиях .	1				
Охрана труда	4				
Тема 2.1. Организация работ по охране труда на автомобильном транспорте. Режим труда и отдыха. Требования к техническому состоянию и оборудованию подвижного состава. Безопасность труда при хранении, техническом обслуживании и ремонте подвижного состава. Безопасность труда при работе с газобаллонными автотранспортными средствами. Безопасность труда при проведении контроля технического состояния АМТС. Безопасность труда при погрузке-разгрузке и перевозке грузов. Электро и пожаробезопасность. Охрана окружающей среды.	4				
Технология контроля технического состояния АМТС	3	3			
Тема 3.1. Технология контроля технического состояния двигателя. Технология контроля технического состояния тормозных систем. Технология контроля технического состояния рулевого управления. Технология контроля технического состояния трансмиссии. Технология контроля технического состояния колес. Технология контроля технического состояния световых приборов. Технология контроля технического состояния прочих элементов конструкции (спидометр, тахограф, стеклоочиститель,	3	2			

ремни безопасности и т.д). Технология контроля технического состояния автотранспортных средств, работающих на газовом топливе.					
Тема 3.2. Оформление результатов контроля технического состояния АМТС.		1			
Организационные основы контроля технического состояния АМТС		5			
Тема 4.1. Контроль технического состояния АМТС в РФ. Экологическая безопасность АМТС.		1			
Тема 4.2. Нормативные требования к техническому состоянию тормозных систем. Нормативные требования к техническому состоянию рулевого управления. Нормативные требования к техническому состоянию трансмиссии и колес. Нормативные требования к техническому состоянию прочих элементов конструкции (спидометр, тахограф, стеклоочиститель, ремни безопасности и т.д.). Нормативные требования к техническому состоянию кузовов, кабин, механизмов дверей, аварийных выходов, сцепным устройствам автопоездов. Нормативные требования к техническому состоянию специализированных АМТС. Нормативные требования к техническому состоянию АМТС, работающих на газовом топливе.		4			
Устройство автомобиля.			8		
Тема 5.1. Классификация и общее устройство автомобилей. Двигатель. Общее устройство и рабочий цикл двигателей внутреннего сгорания. Кривошипно-шатунный и газораспределительный механизмы. Система охлаждения. Система смазывания. Система питания и ее разновидности.			1,6		
Тема 5.2. Система питания бензинового двигателя. Система питания дизельного двигателя. Система питания газобаллонного автомобиля.			1,6		
Тема 5.3. Электрооборудование. Источники тока. Система зажигания. Система пуска. Приборы контрольно-измерительные, освещения и сигнализации. Средства, облегчающие пуск двигателя при низких температурах..			1,6		
Тема 5.4. Общая схема трансмиссии. Сцепление. Коробка передач. Раздаточная коробка. Карданная передача.			1,6		

Ведущие мосты. Ходовая часть. Рулевое управление. Тормозные системы.				
Тема 5.5. Кабина. Платформа. Дополнительное оборудование. Назначение, устройство, принцип действия, неисправности агрегатов и сборочных единиц и способы их устранения.			1,6	
Техническое обслуживание и ремонт автомобиля			8	
Тема 6.1. Система технического обслуживания и ремонт автомобиля. Качество и надежность автомобиля, неисправности автомобиля. Планово-предупредительная система технического обслуживания и ремонта машин.			1,1	
Тема 6.2. Средства технического обслуживания автомобильного парка. Станции технического обслуживания. Система средств технического обслуживания. Пост технического обслуживания Автомобиля. Площадка наружной мойки. Пост заправки автомобилей топливом. Пост технического диагностирования автомобиля. Механизированные заправочные агрегаты. Передвижные ремонтные и ремонтно-диагностические мастерские.			1,15	
Тема 6.3. Технология и организация технического обслуживания и ремонта автомобиля. Производственный и технологический процессы ремонта. Диагностирование и прогнозирование остаточного ресурса машин. Разборка автомобиля и его сборочных единиц. Дефектовочно-комплектовочные работы. Ремонт и восстановление деталей. Сборка. Окраска. Сдача автомобиля в эксплуатацию после ремонта.			1,15	
Тема 6.4. Техническое обслуживание и ремонт двигателя. Диагностирование и техническое обслуживание двигателя. Обслуживание и ремонт цилиндро-поршневой группы, кривошипно-шатунного механизма, механизма газораспределения, систем охлаждения, смазывания и питания. Сборка, обкатка и испытание двигателей.			1,15	
Тема 6.5. Техническое обслуживание и ремонт шасси. Диагностирование и техническое обслуживание трансмиссии и ходовой части автомобиля. Ремонт рам,			1,15	

рессор, корпусных деталей. Ремонт передаточных деталей трансмиссии и ходовой части. Обслуживание и ремонт сцепления тормозов и рулевого управления. Обслуживание и ремонт гидравлических систем, механизма навески и амортизаторов.					
Тема 6.6. Обслуживание и ремонт электрооборудования. Аккумуляторная батарея, способы поддержания в исправном состоянии. Стартер. Обслуживание, ремонт, признаки неисправного состояния. Система освещения- требования исправного состояния, неисправности, способы устранения. Сборка и обкатка автомобиля.				1,15	
Тема 6.7. Требования к автомобилю, принимаемому из ремонта. Режим и длительность обкатки автомобиля в зависимости от вида ремонта.				1,15	
Первая помощь при несчастных случаях.					2
Тема 8.1. Оказание первой помощи.					2
Практические занятия.					4
Тема 8.1. Практические занятия по тестовым заданиям.					1,5
Тема 8.2. Практические занятия по составлению инструкций, должностных инструкций, журналов и приказов по контролю технического состояния на конкретном предприятии.					1,5
Тема 8.3. Практическое занятие по составлению Технологических карт контроля технического состояния автомобилей (по маркам и моделям) на конкретном предприятии.					1
Итоговая аттестация					2
Экзамен в виде теста					2

ОРГАНИЗАЦИОННО – ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ОБУЧЕНИЯ

Организационно-педагогические условия реализации рабочей учебной программы обеспечивают реализацию рабочей программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Теоретическое обучение проводится в оборудованном учебном кабинете с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут).

Квалификационные требования, предъявляемые к педагогическим работникам Учебного центра, определяются ФЗ «Об образовании в РФ» и иными нормативными актами (квалификационными справочниками и/ или профессиональными стандартами).

Квалификационные требования, предъявляемые к должности «Преподаватель»:

- Высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование по направлению подготовки «Образование и педагогика»
- Высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование - программы подготовки специалистов среднего звена или высшее образование – бакалавриат, направленность (профиль) которого, соответствует преподаваемому предмету, курсу, модулю;
- Дополнительное профессиональное образование на базе среднего профессионального образования (программ подготовки специалистов среднего звена) или высшего образования (бакалавриата), - профессиональная переподготовка, направленность (профиль) которого, соответствует преподаваемому предмету, курсу, модулю;
- При отсутствии педагогического образования - дополнительное профессиональное образование в области профессионального образования; дополнительная профессиональная программа может быть освоена после трудоустройства.

Информационно-методические условия реализации Рабочей программы включают:

- Рабочую программу;
- Учебно - тематический план;

- Календарный учебный график;
- Методические материалы и разработки;
- Расписание занятий.

Материально-технические условия реализации Рабочей учебной программы соответствуют требованиям к учебно-материальной базе, предъявляемым к образовательным организациям.

ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА

1. Билеты
2. Тесты
3. Практические задачи.
4. Промежуточное тестирование
5. Наблюдение и опрос в ходе лекций.

ПЕРЕЧЕНЬ ВОПРОСОВ ТЕСТОВОГО ЗАДАНИЯ КОНТРОЛЁРА ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ АТС.

ТЕМА 1. Нормативные акты по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава автомобильного транспорта..

ТЕМА 2. Нормативные акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте, основы транспортного законодательства.

УСТРОЙСТВО, ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ, КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ И НАЗНАЧЕНИЕ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ.

ТЕМА 3. Специальные и специализированные транспортные средства.

ТЕМА 4. Транспортные средства для перевозки крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов по территории Российской Федерации.

ТЕМА 5. Технические характеристики автотранспортных средств.

ТЕМА 6. Устройство и конструктивные особенности автотранспортных средств.

ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ К ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВАМ

ТЕМА 7. Правила эксплуатации и технические требования , предъявляемые к тормозным системам.

ТЕМА 8. Правила эксплуатации и технические требования , предъявляемые к рулевому управлению.

ТЕМА 9. Правила эксплуатации и технические требования , предъявляемые к двигателю.

ТЕМА 10. Правила эксплуатации и технические требования , предъявляемые к шинам и колёсам.

ТЕМА 11. Правила эксплуатации и технические требования , предъявляемые к внешним световым приборам.

ТЕМА 12. Правила эксплуатации и технические требования , предъявляемые к прочим элементам конструкции транспортных средств.

ТЕМА 13. Правила проведения технического осмотра транспортных средств

ТЕМА 14. Основы трудового законодательства.

ТЕМА 15. Правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты

**УЧЕБНО – МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ
ПРОГРАММЫ**

Технические средства обучения		
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	штук	1
Мультимедийный проектор	штук	1
Экран	штук	1
Магнитно-маркерная доска	штук	1
Учебно-наглядные пособия		
Информационные материалы, плакаты.		10
Инструментальный контроль грузовых автомобилей	штук	1
Грузовые транспортные единицы	штук	1
Выпуск автобусов на линию	штук	1
Контроль технического состояния ТС.	штук	1
Внешние световые приборы.	штук	1
Трансмиссия	штук	1
Журнал выпуска автомобиля на линию	штук	1
Рулевое управление	штук	1
Неисправности и условия запрещения эксплуатации ТС	штук	1
Тормозные системы автомобиля	штук	1

Перечень материалов по теме «Оказание помощи»

Наименование учебных материалов	Единица измерения	Количество

Оборудование		
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без контролера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1
Расходные материалы		
Аптечка первой помощи	комплект	1
Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизирующие средства	комплект	1
Учебно-наглядные пособия		
Дистанционный курс «Оказание первой помощи» (Система дистанционного обучения «Прометей»)	комплект	1

ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНО – ПРАВОВЫХ ДОКУМЕНТОВ И УЧЕБНО – МЕТОДИЧЕСКОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. Трудовой кодекс Российской Федерации от 30.12.2001 г. N 197-ФЗ, ст. 212. Обязанности работодателя по обеспечению безопасных условий и охраны труда (с изменениями и дополнениями).
2. Федеральный закон от 29.12.2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (с изменениями и дополнениям)
3. Федеральный закон от 21.11.2011 г. № 323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями).
4. Приказ Минобрнауки России от 01.07.2013 г. N 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам" (с изменениями и дополнениями).
5. Постановление Правительства РФ от 24 декабря 2021 г. N 2464 "О порядке обучения по охране труда и проверки знания требований охраны труда"
6. Приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 9 декабря 2020г. N 871-н "Об утверждении правил по охране труда на автомобильном транспорте".
7. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 31.07.2021г. № 282 "Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения".
8. Письмо Минобрнауки России от 02.09.2013 г. N АК-1879/06 "О документах о квалификации".
9. Адашкин А.М., Зуев В.М. Материаловедение. — М.: ИРПО; Изд. центр "Академия". 1998.
10. Айрбабаян С.А. и др. Безопасность труда слесаря по ремонту автомобиля. — М.: Машиностроение, 1991.
11. Ганевский Г.М., Гольдин И.И. Допуски посадки и технические измерения в машиностроении. — М.: ИРПО; Изд. центр "Академия", 1998.
12. Карагодин В.И. Шестопалов С.К., Слесарь по ремонту автомобилей. — М.: Высшая школа. 1990.
13. Круглов С.М. Устройство, техническое обслуживание и ремонт легковых автомобилей. — М.: Высшая школа, 1991.
14. Кущенко Г.И. Шашкова И.А. Основы гигиены труда и производственной санитарии. — М.: Высшая школа, 1990.
15. Пузанков А.Г. и др. Устройство и эксплуатация транспортных средств. — М. :

Транспорт, 1990.

16. Роговнев В.Л. и др. Устройство и эксплуатация автотранспортных средств. — М.: Транспорт, 1991.

17. Харазов А.М. Диагностическое обеспечение технического обслуживания и ремонт автомобилей. Справочное пособие. — М. : Высшая школа., 1990.

18. Харазов А.М. и др. Современные средства диагностирования тягово-экономических показателей автомобилей. — М.: Высшая школа, 1990.

19. Шестопапов С.К. Устройство, техническое обслуживание и ремонт легковых автомобилей. — М.: ИРПО; Изд. центр "Академия", 1988.

20. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 (ред. от 23.12.2017) «О Правилах дорожного движения» (вместе с "Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения").

21. Правила обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (Приказ Минтранса России от 15 января 2014 г. №7).

22. Межгосударственный стандарт ГОСТ 33997-2016. «Колесные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки.»