

Автономная некоммерческая организация дополнительного профессионального образования

**«Учебный центр Перспектива-Миасс»**

СОГЛАСОВАНО:

На педагогическом совете

«11» января 2021 г.

УТВЕРЖДАЮ:

Директор АНО ДПО

«Учебный центр Перспектива-Миасс»

А.К. Маркелов



«11» января 2021 г.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ**

**«Специалист, ответственной за обеспечение безопасности  
дорожного движения на предприятиях автотранспорта и  
городского наземного электротранспорта»**

г. Миасс 2021 г.

## СОДЕРЖАНИЕ

Пояснительная записка .....	3
Учебно-тематический план обучения .....	5
Содержание тем учебно-тематического плана .....	6
Календарный учебный график .....	9
Организационно – педагогические условия реализации программы.....	14
Оценочные средства .....	15
Учебно – методические материалы, обеспечивающие реализацию программы.....	19
Перечень нормативно-правовых документов и учебно-методической литературы...	20

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки (Далее – Программа) предназначена для подготовки работников, назначенных в качестве ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения на предприятиях автотранспорта и городского наземного электротранспорта.

Программа разработана в соответствии с требованиями:

- Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации».
- Приказа Министерства транспорта РФ № 287 от 28.09.2015 года «Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»
- Приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. N 499 г. Москва «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам».

**Цель:** получение новых компетенций для выполнения нового вида профессиональной деятельности работников, назначенных в качестве специалистов, ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте.

В результате освоения программы слушатель должен приобрести следующие знания и умения:

**Слушатель должен знать:**

- нормативные акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов;
- основы трудового законодательства;
- правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии, безопасности дорожного движения и противопожарной защиты;
- назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок;
- правила технической эксплуатации транспортных средств;
- методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок;
- организацию процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта;
- порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности предприятия.

**Слушатель должен уметь:**

- разрабатывать и проводить мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и контролировать их выполнение;
- анализировать причины возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения, совершенных водителями

юридического лица или индивидуального предпринимателя, в установленном порядке готовить отчеты о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению;

-осуществлять сверку данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовал подвижной состав предприятия, с данными Государственной инспекции по безопасности дорожного движения МВД России;

-разрабатывать или участвовать в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов;

-организовывать и проводить агитационно-массовую работу по безопасности дорожного движения в коллективе;

-информировать водительский состав, инженерно-технических работников, органы управления юридического лица, индивидуального предпринимателя о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах дорожно-транспортных происшествий;

-устанавливать причины и обстоятельства возникновения дорожно-транспортных происшествий, выявлять нарушения установленных требований по обеспечению безопасности дорожного движения;

-контролировать допуск водителей к управлению только теми категориями транспортных средств, право управления которыми предоставлено им в соответствии с водительскими удостоверениями;

-контролировать прохождение водителями обязательных медицинских осмотров;

-организовывать проведение инструктажа водителей об особенностях эксплуатации транспортных средств в различных дорожных и климатических условиях;

-контролировать соблюдение водителями режима труда и отдыха водителей;

-организовывать стажировку водителей и работу водителей-наставников;

-организовывать работу кабинета (класса) безопасности дорожного движения по плану, утвержденному юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем

**Категория слушателей:** обязательно наличие диплома о высшем профессиональном образовании, без медицинских противопоказаний.

**Срок обучения:** 256 часов

**Режим занятий:** 8 часов в день (40 часов в неделю), продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет один академический час (45 минут).

**Форма обучения:** очно-заочная, с частичным отрывом от производства.

## УЧЕБНО – ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

Вид учебной программы		Всего часов
<b>Общее количество часов</b>		<b>256</b>
<b>Объем работы по учебному плану</b>	<b>Аудиторные занятия (очно)</b>	<b>40</b>
	<b>Самостоятельная подготовка (заочно)</b>	<b>216</b>
<b>Распределение аудиторных часов по видам занятий</b>	<b>Лекции</b>	<b>30</b>
	<b>Практические занятия</b>	<b>8</b>
<b>Итоговая аттестация (экзамен)</b>		<b>2</b>

N п/п	Разделы (темы) курса	Количество учебных часов		
		всего	в том числе:	
			Аудиторно	Дистанционно
1	Введение в курс подготовки.	1	1	-
2	Нормативно-правовое обеспечение БДД	16	5	11
3	Факторы аварийности, правила оформления ДТП.	17	5	12
4	Перевозки пассажиров и грузов	39	5	34
5	Техническая эксплуатация ТС.	18	6	12
6	Охрана труда и экология на транспорте.	14	4	10
7	Страхование на транспорте	6	2	4
8	Первая помощь при несчастных случаях и ДТП	6	2	4
9	Практические занятия	137	8	129
10	Итоговая аттестация (экзамен)	2	2	-
11	Итого часов	256	40	216

## **СОДЕРЖАНИЕ ТЕМ УЧЕБНО – ТЕМАТИЧЕСКОГО ПЛАНА**

**Тема 1.** Введение в курс. Система управления безопасностью дорожного движения в ТДК России. Основные элементы и принципы функционирования государственной системы управления безопасностью дорожного движения. Политика Минтранса РФ в области безопасности дорожного движения.

### **Тема 2. Нормативно-правовое обеспечение БДД.**

Тема 2.1. Основные проблемы и пути совершенствования нормативно-правовой базы в сфере обеспечения безопасности движения. Законодательство в области безопасности дорожного движения. Закон о БДД. Новые правила дорожного движения. Новое в Гражданском кодексе РФ, Кодексе РФ об административных правонарушениях, Уголовном кодексе РФ по вопросам правонарушений и преступлений на транспорте. Понятие о преступлении на транспорте. Отличие преступления от правонарушения. Виды наказаний.

Тема 2.2. Лицензирование перевозочной, транспортно-экспедиционной и другой деятельности на автомобильном транспорте. Понятие о лицензии. Требования по безопасности движения, предъявляемые к лицензируемому. Порядок выдачи лицензии. Контроль за соблюдением требований, порядок приостановления и прекращения действия лицензии.

Тема 2.3. Система государственного управления обеспечением безопасности дорожного движения в Российской Федерации.

Тема 2.4. Политика Минтранса России в области безопасности дорожного движения.

### **Тема 3. Факторы аварийности, правила оформления ДТП.**

Тема 3.1. Понятие о ДТП. Основные виды ДТП. Понятие о причинах, условиях, обстоятельствах и факторах ДТП. Понятие тяжести последствий ДТП. Понятие аварийности. Статистика аварийности по России. Анализ ДТП и аварийности. Виды, типы, цели и методы анализа.

Тема 3.2. Учет ДТП. Государственная система учета и анализа ДТП. Государственная статистическая отчетность. Сбор и обобщение первичной информации о ДТП. Учет ДТП в транспортном предприятии. Анализ причин, факторов и обстоятельств ДТП. Использование этих данных для устранения предпосылок к ДТП в предприятии. Служебное расследование ДТП.

Тема 3.3 Понятие о категориях дорог. Влияние дорожных факторов на безопасность движения. Устройство, эксплуатация и содержание дорог. ГОСТы и стандарты по дорогам. Пересечения автомобильных и железных дорог как наиболее опасные участки дорожно-транспортной сети. Нормы обустройства железнодорожных переездов. Типичные опасные ситуации, возникающие при проезде железнодорожных переездов.

Тема 3.4. Обследование дорожных условий силами предприятия (сезонные, перед открытием маршрута). Оценка режимов движения. Нормирование скоростей движения на маршрутах в зависимости от дорожных условий. Выбор регулярных маршрутов. Порядок открытия маршрута. Паспорт маршрута и схема опасных участков на маршруте.

Тема 3.5. Система "Водитель-автомобиль-дорога-среда". Активная безопасность – надежность. Режим труда и отдыха водителей .Оснащение тахографами. Дорожный фактор.

Тема 3.6. Профессиональное мастерство водителя и его оценка. Техника управления автомобилем. Количественная оценка уровня подготовки водителя. Методы совершенствования профессионального мастерства. Требования, предъявляемые к водителям в зависимости от вида перевозок и сложности маршрута.

Тема 3.7. Психофизиологические аспекты профессиональной деятельности водителя. Оценка индивидуальных психофизиологических особенностей водителей. Профотбор и профподбор водителей. Критерии отнесения водителей к группе "риска". Подбор и расстановка водителей на маршруты по видам перевозок. Работоспособность водителей автомобилей. Изменение работоспособности водителей в течение рабочего дня. Нормативы рабочего времени и времени отдыха водителей.

#### **Тема 4. Перевозки пассажиров и грузов.**

Тема 4.1. Государственная разрешительная система на автомобильном транспорте. Лицензия, допуск к осуществлению международных перевозок, специальное разрешение на перевозку КГ,ТГ,ГПО,МАП .Перевозка пассажиров и багажа. Уведомление о начале осуществления отдельных видов предпринимательской деятельности. Обеспечение безопасных условий перевозок пассажиров и грузов. Требования к перевозкам детей.

Тема 4.2. Технические средства, используемые в работе специалиста по безопасности движения. Оснащение и организация работы кабинета БД в предприятии. Тренажеры, стенды и другие устройства для тренировки и оценки навыков, знаний, психофизиологических качеств водителей. Компьютерные программы для проверки знаний ПДД водителями. Тестирование водителей на ЭВМ: программы и методы обработки результатов. Технические средства контроля алкогольного опьянения.

Тема 4.3. Тестирование уровня профессионального мастерства водителя. Ситуационное обучение водителей действиям в критических ситуациях. Методы экономичного вождения. Организация стажировки водителей в предприятии. Периодическая проверка водителей по знанию ПДД.

Тема 4.4. Контроль соблюдения требований безопасности при организации Специальных перевозок. Перевозка опасных грузов; перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов. Контроль выполнения требований инструкции водителем и должностными лицами. Контроль правильности оснащения и оформления транспортного средства. Организация инструктажа водителей; контроль знаний водителя, относящихся к перевозке.

Тема 4.5. Поддержание и контроль состояния здоровья водителей. Формы и методы организации работы в предприятии по поддержанию здоровья и работоспособности водителей. Предрейсовые медосмотры. Медицинское освидетельствование: порядок и сроки прохождения. Организация постоянного контроля за состоянием здоровья водителей групп риска (пожилые водители, водители с хроническими заболеваниями, водители, склонные к употреблению алкоголя, и др.). Современные средства профилактики состояния водителя и контроля за уровнем бдительности. Формы взаимодействия специалиста по безопасности движения с учреждениями здравоохранения.

## **Тема 5. Техническая эксплуатация ТС.**

Тема 5.1. Требования безопасности к автомобилю. Предрейсовый технический контроль. Правила ТО и Тр. Хранение транспортных средств.

Тема 5.2. Технический регламент Таможенного союза. ГОСТ 33997-2016

## **Тема 6. Охрана труда и экология на транспорте.**

Тема 6.1. Техника безопасности, охрана труда и окружающей среды на транспорте  
Требования к техническому состоянию подвижного состава. Понятие о содержании вредных веществ в отработавших газах автомобиля.

Тема 6.2. Оснащение автомобилей для перевозки людей, при направлении в дальние рейсы. Контроль выполнения водителем требований к погрузочно-разгрузочным работам, работе на газобаллонных автомобилях, при работе на автомобилях со специальным оборудованием.

## **Тема 7. Страхование на транспорте**

Тема 7.1. Общее представление о страховании на транспорте. Классификация видов страхования и виды страхового возмещения. Виды страхования (страхование жизни, гражданской ответственности, грузов и пассажиров, транспортных средств и т.д., полное, частичное, комбинированное и т.д.). Ответственность перевозчиков.

## **Тема 8. Первая помощь при несчастных случаях и ДТП.**

Тема 8.1. Приемы первой медицинской помощи.

Понятие и методы определения кратковременной потери сознания (обморока), черепно-мозговой травмы, коматозного состояния, вида кровотечения, травматического шока. Механические поражения (в т.ч. -длительное сдавливание конечностей), термические поражения. Приёмы оказания первой медицинской помощи.

Тема 8.2. Практическое занятие по оказанию первой медицинской помощи.

Состав аптечки первой помощи (автомобильной). Предназначение препаратов и изделий, входящих в состав аптечки. Освоение приемов по остановке кровотечения. Применение обезболивающих лекарственных препаратов и их дозировка. Обработка и перевязка ран с использованием препаратов и изделий, входящих в состав аптечки.

Фиксация переломов и вывихов с использованием подручных средств.

## **Тема 9. Практические занятия.**

Тема 9.1. Практическое занятие посвящено планированию организации безопасных перевозок пассажиров и грузов на предприятии.

Тема 9.2 Практическое занятие. Разделы плана по организации БДД. Привлекаемые лица для разработки плана.

Тема 9.3. Практическое занятие. Мероприятия по обеспечению профкомпетентности и профпригодности работников.

Тема 9.4. Практическое занятие. Мероприятия по обеспечению безопасности транспортных средств.

Тема 9.5. Практическое занятие. Мероприятия по обеспечению безопасных перевозок пассажиров и грузов.

Тема 9.6. Практическое занятие по составлению Плана мероприятий по БДД на конкретном предприятии.

Тема 9.7. Практические занятия по составлению инструкций, должностных инструкций, журналов и приказов по БДД на конкретном предприятии.

Тема 9.8. Практические занятия по тестовым заданиям.

## КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

### «Специалист, ответственной за обеспечение безопасности дорожного движения на предприятиях автотранспорта и городского наземного электротранспорта»

Неделя, день недели  Курс, дисциплина	1 неделя				
	1	2	3	4	5
<b>Введение в курс подготовки</b>	<b>1</b>				
Тема 1.1. Введение в курс. Система управления безопасностью дорожного движения в ТДК России. Основные элементы и принципы функционирования государственной системы управления безопасностью дорожного движения. Политика Минтранса РФ в области безопасности дорожного движения.	1				
<b>Нормативно-правовое обеспечение БДД.</b>	<b>5</b>				
Тема 2.1. Основные проблемы и пути совершенствования нормативно-правовой базы в сфере обеспечения безопасности движения. Законодательство в области безопасности дорожного движения. Закон о БДД. Новые правила дорожного движения. Новое в Гражданском кодексе РФ, Кодексе РФ об административных правонарушениях, Уголовном кодексе РФ по вопросам правонарушений и преступлений на транспорте. Понятие о преступлении на транспорте. Отличие преступления от правонарушения. Виды наказаний.	1,25				
Тема 2.2. Лицензирование перевозочной, транспортно-экспедиционной и другой деятельности на автомобильном транспорте. Понятие о лицензии. Требования по безопасности движения, предъявляемые к лицензируемому. Порядок выдачи лицензии. Контроль за соблюдением требований, порядок приостановления и прекращения действия лицензии.	1,25				
Тема 2.3. Система государственного управления обеспечением безопасности дорожного движения в Российской Федерации.	1,25				
Тема 2.4. Политика Минтранса России в области безопасности дорожного движения. <b>Факторы аварийности, правила оформления ДТП.</b>	1,25 <b>2</b>	<b>3</b>			
Тема 3.1. Понятие о ДТП. Основные виды ДТП. Понятие о причинах, условиях, обстоятельствах и	0,7				

факторах ДТП. Понятие тяжести последствий ДТП. Понятие аварийности. Статистика аварийности по России. Анализ ДТП и аварийности. Виды, типы, цели и методы анализа.					
Тема 3.2. Учет ДТП. Государственная система учета и анализа ДТП. Государственная статистическая отчетность. Сбор и обобщение первичной информации о ДТП. Учет ДТП в транспортном предприятии. Анализ причин, факторов и обстоятельств ДТП. Использование этих данных для устранения предпосылок к ДТП в предприятии. Служебное расследование ДТП.	0,7				
Тема 3.3 Понятие о категориях дорог. Влияние дорожных факторов на безопасность движения. Устройство, эксплуатация и содержание дорог. ГОСТы и стандарты по дорогам. Пересечения автомобильных и железных дорог как наиболее опасные участки дорожно-транспортной сети. Нормы обустройства железнодорожных переездов. Типичные опасные ситуации, возникающие при проезде железнодорожных переездов.	0,6				
Тема 3.4. Обследование дорожных условий силами предприятия (сезонные, перед открытием маршрута). Оценка режимов движения. Нормирование скоростей движения на маршрутах в зависимости от дорожных условий. Выбор регулярных маршрутов. Порядок открытия маршрута. Паспорт маршрута и схема опасных участков на маршруте.	0,7				
Тема 3.5. Система "Водитель-автомобиль-дорога-среда". Активная безопасность –надежность. Режим труда и отдыха водителей .Оснащение тахографами. Дорожный фактор.	0,8				
Тема 3.6. Профессиональное мастерство водителя и его оценка. Техника управления автомобилем. Количественная оценка уровня подготовки водителя. Методы совершенствования профессионального мастерства. Требования, предъявляемые к водителям в зависимости от вида перевозок и сложности маршрута.	0,7				
Тема 3.7. Психофизиологические аспекты профессиональной деятельности водителя. Оценка индивидуальных психофизиологических особенностей водителей. Профотбор и профподбор водителей. Критерии отнесения водителей к группе "риска".	0,8				

Подбор и расстановка водителей на маршруты по видам перевозок. Работоспособность водителей автомобилей. Изменение работоспособности водителей в течение рабочего дня. Нормативы рабочего времени и времени отдыха водителей.					
<b>Перевозки пассажиров и грузов.</b>		<b>5</b>			
Тема 4.1. Государственная разрешительная система на автомобильном транспорте. Лицензия, допуск к осуществлению международных перевозок, специальное разрешение на перевозку КГ,ТГ,ГПО,МАП .Перевозка пассажиров и багажа. Уведомление о начале осуществления отдельных видов предпринимательской деятельности. Обеспечение безопасных условий перевозок пассажиров и грузов. Требования к перевозкам детей.		1			
Тема 4.2. Технические средства, используемые в работе специалиста по безопасности движения. Оснащение и организация работы кабинета БД в предприятии. Тренажеры, стенды и другие устройства для тренировки и оценки навыков, знаний, психофизиологических качеств водителей. Компьютерные программы для проверки знаний ПДД водителями. Тестирование водителей на ЭВМ: программы и методы обработки результатов. Технические средства контроля алкогольного опьянения.		1			
Тема 4.3. Тестирование уровня профессионального мастерства водителя. Ситуационное обучение водителей действиям в критических ситуациях. Методы экономичного вождения. Организация стажировки водителей в предприятии. Периодическая проверка водителей по знанию ПДД.		1			
Тема 4.4. Контроль соблюдения требований безопасности при организации Специальных перевозок. Перевозка опасных грузов; перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов. Контроль выполнения требований инструкции водителем и должностными лицами. Контроль правильности оснащения и оформления транспортного средства. Организация инструктажа водителей; контроль знаний водителя, относящихся к перевозке.		1			
Тема 4.5. Поддержание и контроль состояния здоровья водителей. Формы и методы организации работы в предприятии по поддержанию здоровья и работоспособности водителей. Предрейсовые		1			

медосмотры. Медицинское освидетельствование: порядок и сроки прохождения. Организация постоянного контроля за состоянием здоровья водителей групп риска (пожилые водители, водители с хроническими заболеваниями, водители, склонные к употреблению алкоголя, и др.). Современные средства профилактики состояния водителя и контроля за уровнем бдительности. Формы взаимодействия специалиста по безопасности движения с учреждениями здравоохранения.				
<b>Техническая эксплуатация ТС.</b>			<b>6</b>	
Тема 5.1. Требования безопасности к автомобилю. Предрейсовый технический контроль. Правила ТО и Тр. Хранение транспортных средств.			4	
Тема 5.2. Технический регламент Таможенного союза. ГОСТ 33997-2016			2	
<b>Охрана труда и экология на транспорте.</b>			<b>2</b>	<b>2</b>
Тема 6.1. Техника безопасности, охрана труда и окружающей среды на транспорте Требования к техническому состоянию подвижного состава. Понятие о содержании вредных веществ в отработавших газах автомобиля.			2	
Тема 6.2. Оснащение автомобилей для перевозки людей, при направлении в дальние рейсы. Контроль выполнения водителем требований к погрузочно-разгрузочным работам, работе на газобаллонных автомобилях, при работе на автомобилях со специальным оборудованием.				2
<b>Страхование на транспорте</b>				<b>2</b>
Тема 7.1. Общее представление о страховании на транспорте. Классификация видов страхования и виды страхового возмещения. Виды страхования (страхование жизни, гражданской ответственности, грузов и пассажиров, транспортных средств и т.д., полное, частичное, комбинированное и т.д.). Ответственность перевозчиков.				2
<b>Первая помощь при ДТП.</b>				<b>2</b>
Тема 8.1. Оказание первой помощи.				2
<b>Практические занятия.</b>				<b>2</b>
Тема 9.8. Практические занятия по тестовым заданиям.				<b>6</b>
<b>Итоговая аттестация</b>				<b>2</b>
Экзамен в виде теста				2

## **ОРГАНИЗАЦИОННО – ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ОБУЧЕНИЯ**

Организационно-педагогические условия реализации рабочей учебной программы обеспечивают реализацию рабочей программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Теоретическое обучение проводится в оборудованном учебном кабинете с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут).

Квалификационные требования, предъявляемые к педагогическим работникам Учебного центра, определяются ФЗ «Об образовании в РФ» и иными нормативными актами (квалификационными справочниками и/ или профессиональными стандартами).

Квалификационные требования, предъявляемые к должности «Преподаватель»:

- Высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование по направлению подготовки «Образование и педагогика»
- Высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование - программы подготовки специалистов среднего звена или высшее образование – бакалавриат, направленность (профиль) которого, соответствует преподаваемому предмету, курсу, модулю;
- Дополнительное профессиональное образование на базе среднего профессионального образования (программ подготовки специалистов среднего звена) или высшего образования (бакалавриата), - профессиональная переподготовка, направленность (профиль) которого, соответствует преподаваемому предмету, курсу, модулю;
- При отсутствии педагогического образования - дополнительное профессиональное образование в области профессионального образования; дополнительная профессиональная программа может быть освоена после трудоустройства.

Информационно-методические условия реализации Рабочей программы включают:

- Рабочую программу;
- Учебно - тематический план;
- Календарный учебный график;
- Методические материалы и разработки;
- Расписание занятий.

Материально-технические условия реализации Рабочей учебной программы соответствуют требованиям к учебно-материальной базе, предъявляемым к образовательным организациям.

## ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА

1. Билеты
2. Тесты
3. Практические задачи.
4. Промежуточное тестирование
5. Наблюдение и опрос в ходе лекций.

### **Специалист ответственный за обеспечение БДД. Билет №1.**

*Вопрос 1. Анализировать и устранять причины дорожно-транспортных происшествий, нарушений правил дорожного движения обязаны (выберите правильный ответ):*

1. федеральные органы исполнительной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения, осуществляющие контроль за автомобильными перевозками на подведомственной им территории
2. юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств
3. Федеральная служба государственной статистики Российской Федерации
4. Правительственная комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения

*Вопрос 2. На какие предельные расстояния осуществляются перевозки пассажиров в пригородном сообщении (выберите правильный ответ):*

1. между населенными пунктами на расстояния, не превышающие пределы территориальных границ субъектов Российской Федерации, но не свыше пятидесяти километров включительно
2. между населенными пунктами на расстояние до пятидесяти километров включительно между границами этих населенных пунктов
3. между населенными пунктами на расстояние до ста километров включительно между границами этих населенных пунктов

*Вопрос 3. Регулярные перевозки пассажиров и багажа производятся при условии посадки и высадки пассажиров (выберите правильный ответ):*

1. только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок
2. только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок в соответствии с расписаниями для каждого остановочного пункта
3. в установленных остановочных пунктах и (или) в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок по требованию пассажиров

*Вопрос 4. Постановление Правительства РФ от 17.12.2013 N 1177 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами» определяет*

*требования, предъявляемые при организации и осуществлении перевозки детей (выберите правильный ответ):*

1. в городском и пригородном сообщении
2. в пригородном и междугородном сообщении
3. в городском, пригородном и междугородном сообщении

*Вопрос 5. Разрешенная максимальная масса транспортного средства и осевая нагрузка не должны превышать предельных значений, указанных в... (выберите правильное продолжение ответа):*

1. транспортных документах
2. паспорте транспортного средства
3. Правилах перевозки грузов автомобильным транспортом

*Вопрос 6. Допускается ли движение транспортных средств, перевозящих крупногабаритные грузы, организованными колоннами?*

1. допускается
2. не допускается
3. допускается при наличии соответствующего разрешения компетентного органа

*Вопрос 7. Согласно Правилам дорожного движения, термин «опасный груз» означает (выберите правильный ответ)*

1. вещества, которые в силу присущих им свойств могут при перевозке создать угрозу для жизни и здоровья людей, нанести вред окружающей среде, повредить или уничтожить материальные ценности

2. изделия из веществ, указанных в п. 1

3. отходы производственной и иной хозяйственной деятельности, обладающие свойствами, указанными в п. 1

4. вещества, изделия из них, отходы производственной и иной хозяйственной деятельности, которые в силу присущих им свойств могут при перевозке создать угрозу для жизни и здоровья людей, нанести вред окружающей среде, повредить или уничтожить материальные ценности

*Вопрос 8. Выберите случай, не относящийся к установленным Приказом Минтранса России от 15.01.2014 N 7 особым условиям перевозок пассажиров и грузов:*

1. перевозки по зимникам, в условиях бездорожья, переправам через водные преграды

2. перевозки импортных скоропортящихся грузов, следующих через российские порты

3. перевозки по маршрутам, проходящим в горной местности, с резкими изменениями направлений в плане и затяжными продольными уклонами

4. перевозки по маршрутам, проходящим по трудным участкам пересеченной местности

*Вопрос 9. Какая из нижеперечисленных целей не входит в число целей трудового законодательства Российской Федерации, установленных в Трудовом Кодексе?*

1. создание благоприятных условий труда

2. защита прав и интересов работников и работодателей
3. контроль за соблюдением трудового законодательства
4. установление государственных гарантий трудовых прав и свобод граждан

*Вопрос 10. Выберите мероприятия, не входящие в понятие «Охрана труда» согласно определению, содержащемуся в ст.209 ТК РФ:*

1. социально-экономические
2. организационно-технические
3. общественно-политические
4. лечебно-профилактические

*Вопрос 11. Что понимается под внесением изменений в конструкцию транспортного средства, выполненных после выпуска транспортного средства в обращение и влияющих на безопасность дорожного движения?*

1. исключение предусмотренных или установка не предусмотренных конструкцией конкретного транспортного средства составных частей и предметов оборудования
2. исключение предусмотренных конструкцией конкретного транспортного средства составных частей и предметов оборудования
3. установка не предусмотренных конструкцией конкретного транспортного средства составных частей и предметов оборудования

*Вопрос 12. Кто обязан обеспечивать безопасность транспортных средств, используемых для выполнения перевозок пассажиров и грузов в процессе эксплуатации (выберите правильный ответ)?*

1. производители транспортных средств
2. станции технического и сервисного обслуживания
3. юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом

*Вопрос 13. Стоянка транспортного средства, используемого для осуществления регулярных перевозок, должна осуществляться (выберите правильный ответ):*

1. с нуля часов до шести часов утра в отсутствие водителя на парковках, соответствующих требованиям, установленным Минтрансом России
2. с двадцати двух часов вечера до шести часов утра в отсутствие водителя на парковках, соответствующих требованиям, установленным Минтрансом России
3. в ночное время в отсутствие водителя на парковках, соответствующих требованиям, установленным Минтрансом России

*Вопрос 14. В каких случаях запрещается применять крепежные ремни?*

1. при образовании разрывов, поперечных трещин или надразов, повреждении зажимных или соединительных элементов
2. при повреждении несущих швов
3. при отсутствии маркировки крепежного ремня
4. во всех вышеперечисленных случаях

*Вопрос 15. Какая из нижеперечисленных задач входит в обязанности ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения?*

1. контроль соблюдения водителями режима труда и отдыха водителей
2. контроль технического состояния автотранспортных средств
3. обеспечение взаимодействия со всеми участниками перевозочного процесса с целью его оптимизации
4. выдача плановых заданий, регистрация заданий и заявок на перевозки

*Вопрос 16. Какое водительское удостоверение должен иметь водитель, чтобы управлять грузовым автомобилем, разрешенная максимальная масса которого превышает 3500 килограммов, но не превышает 7500 килограммов, сцепленным с прицепом, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 килограммов (выберите правильный ответ)?*

1. водительское удостоверение на право управления транспортным средством подкатегории «B1»
2. водительское удостоверение на право управления транспортным средством подкатегории «C1»
3. водительское удостоверение на право управления транспортным средством подкатегории «BE»
4. водительское удостоверение на право управления транспортным средством подкатегории «C1E»

*Вопрос 17. Укажите, какой из основных принципов обеспечения безопасности дорожного движения, установленных Федеральным Законом N 196-ФЗ, изложен неверно:*

1. приоритет жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении, над экономическими результатами хозяйственной деятельности
2. приоритет ответственности граждан - участников дорожного движения над ответственностью государства за обеспечение безопасности дорожного движения
3. соблюдение интересов граждан, общества и государства при обеспечении безопасности дорожного движения
4. программно-целевой подход к деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения

*Вопрос 18. Административным правонарушением признается (выберите наиболее точное и правильное определение):*

1. виновное действие (бездействие) физического лица, за которое законодательством об административных правонарушениях установлена административная ответственность
2. противоправное, виновное действие (бездействие) физического лица, за которое законодательством об административных правонарушениях установлена административная ответственность
3. противоправное, виновное действие (бездействие) физического или юридического лица, за которое законодательством об административных правонарушениях установлена административная ответственность

*Вопрос 19. При буксировке управление буксирующими транспортными средствами должно осуществляться водителями, имеющими право на управление транспортными средствами (выберите правильный ответ):*

1. в течение 1 и более года
2. в течение 2 и более лет
3. в течение 3 и более лет

*Вопрос 20. Укажите минимальный срок хранения оформленных путевых листов:*

1. 1 год
2. 2 года
3. 5 лет

**УЧЕБНО – МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ  
РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ**

<b>Технические средства обучения</b>		
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	штук	1
Мультимедийный проектор	штук	1
Экран	штук	1
Магнитно-маркерная доска	штук	1
<b>Учебно-наглядные пособия</b>		
<b>Информационные материалы, плакаты.</b>		10
Типичные дорожно-транспортные ситуации	штук	1
Грузовые транспортные единицы	штук	1
Перечень опасных грузов ДОПОГ	штук	1
Дополнительное оборудование	штук	1
Перевозочные и транспортные документы	штук	1
Опасные ситуации на ЖД переездах	штук	1
Дорожные знаки	штук	1
Проезд через тоннели	штук	1
Неисправности и условия запрещения эксплуатации ТС	штук	1
Прохождение технического контроля	штук	1

**Перечень материалов по теме «Оказание помощи»**

Наименование учебных материалов	Единица измерения	Количество
<b>Оборудование</b>		
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контролером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без контролера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей	комплект	1

Расходный материал для тренажеров (запасные лицевые маски, запасные "дыхательные пути", пленки с клапаном для проведения искусственной вентиляции легких)	комплект	20
<b>Расходные материалы</b>		
Аптечка первой помощи	комплект	8
Табельные средства для оказания первой помощи. Устройства для проведения искусственной вентиляции легких: лицевые маски с клапаном различных моделей. Средства для временной остановки кровотечения - жгуты. Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины). Перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь)	комплект	1
Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизирующие средства	комплект	1
<b>Учебно-наглядные пособия</b>		
Дистанционный курс «Оказание первой помощи» (Система дистанционного обучения «Прометей»)	комплект	1
Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, транспортные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме	комплект	1

## **ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНО – ПРАВОВЫХ ДОКУМЕНТОВ И УЧЕБНО – МЕТОДИЧЕСКОЙ ЛИТЕРАТУРЫ**

### **1. Федеральные законы Российской Федерации.**

- 1.1. Федеральный закон от 08.11.2007 г. N 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».
- 1.2. Федеральный закон 10.12.1995 г. N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».
- 1.3. Федеральный закон от 30.12.2001 г. N 195-ФЗ Кодекс РФ об административных правонарушениях.
- 1.4. Федеральный закон от 08.08.2001 г. N 128-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности».
- 1.5. Федеральный закон от 24.06.1998 г. N 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления»;
- 1.6. Федеральный закон от 4 мая 1999 г. N 96-ФЗ «Об охране атмосферного воздуха»;
- 1.7. Федеральный закон от 26.12.2008 г. N 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля»;
- 1.8. Федеральный закон от 25 апреля 2002 г. N 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств»;
- 1.9. Федеральный закон от 21 ноября 2011 г. N 323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации»;
- 1.10. Федеральный закон от 13 июля 2015 г. N 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- 1.11. Федеральный закон от 1 июля 2011 г. N 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

### **2. Постановление Правительства Российской Федерации.**

- 2.1. Постановление Правительства РФ от 2 апреля 2012 г. N 280 «Об утверждении Положения о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)»;
- 2.2. Постановление Правительства РФ от 14 февраля 2009 г. N 112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;
- 2.3. Постановление Правительства РФ от 15 апреля 2011 г. N 272 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом»;
- 2.4. Постановление Правительства РФ от 17 декабря 2013 г. N 1177 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами»;
- 2.5. Постановление Правительства РФ от 19 января 2008 г. N 16 «Об утверждении перечня работ, профессий, должностей, непосредственно связанных с управлением транспортными средствами или управлением движением транспортных средств»;
- 2.6. Постановление Правительства РФ от 29 июня 1995 г. N 647 «Об утверждении Правил учета дорожно-транспортных происшествий»;
- 2.7. Постановление Совета Министров — Правительства РФ от 23 октября 1993 г. N 1090 «О правилах дорожного движения»;

2.8. Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения (утв. постановлением Совета Министров — Правительства РФ от 23 октября 1993 г. N 1090);

2.9. Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств, приложение к Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения (утв. постановлением Совета Министров — Правительства РФ от 23 октября 1993 г. N 1090).

### **3. Нормативные правовые акты Министерства транспорта Российской Федерации и других ведомств.**

- 3.1. Приказ Министерства транспорта РФ от 15 января 2014 г. N 7 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации»;
- 3.2. Приказ Минтранса РФ от 20 августа 2004 г. N 15 «Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей»;
- 3.3. Приказ Минтранса РФ от 13 февраля 2013 г. N 36 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства»;
- 3.4. Приказ Минтранса РФ от 2 апреля 1996 г. N 22 «Об утверждении Формы учета дорожно-транспортных происшествий владельцами транспортных средств»;
- 3.5. Приказ Министерства транспорта РФ от 28 сентября 2015 г. N 287 «Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;
- 3.6. Приказ Министерства транспорта РФ от 21 августа 2013 г. N 273 «Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств тахографами»;
- 3.7. Приказ Министерства здравоохранения РФ от 15 июня 2015 г. N 344н «О проведении обязательного медицинского освидетельствования водителей транспортных средств (кандидатов в водители транспортных средств)»;
- 3.8. Приказ Министерства здравоохранения и социального развития РФ от 12 апреля 2011 г. N 302н «Об утверждении перечней вредных и (или) опасных производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры (обследования), и Порядка проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров (обследований) работников, занятых на тяжелых работах и на работах с вредными и (или) опасными условиями труда»;
- 3.9. Приказ Минтранса России от 20.03.2017 N 106 "Об утверждении Порядка аттестации ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения на право заниматься соответствующей деятельностью"
- 3.10. Приказ Министерства транспорта РФ от 11 марта 2016 г. N 59 «Об утверждении Порядка прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;

- 3.11. Приказ Министерства транспорта РФ от 10 ноября 2015 г. N 332 «Об утверждении формы бланка карты маршрута регулярных перевозок и порядка его заполнения»;
- 3.12. Приказ Министерства здравоохранения РФ от 15 декабря 2014 г. N 835н «Об утверждении Порядка проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров»;
- 3.13. Постановление Минтруда РФ от 12 мая 2003 г. N 28 «Об утверждении Межотраслевых правил по охране труда на автомобильном транспорте»;
- 3.14. Постановление Минтруда РФ и Минобразования РФ от 13 января 2003 г. N 1/29 «Об утверждении Порядка обучения по охране труда и проверки знаний требований охраны труда работников организаций»;
- 3.15. Приказ Минавтотранса РСФСР от 9 декабря 1970 г. N 19 «Об утверждении Правил технической эксплуатации подвижного состава автомобильного транспорта»
- 3.16. Приказ Минавтотранса РСФСР от 26 апреля 1990 г. N 49 «Об утверждении Положения о порядке проведения служебного расследования дорожно-транспортных происшествий»
- 3.17. РД-26127100-1070-01 Учебно-тематический план и программа ежегодных занятий с водителями автотранспортных средств (утв. Минтрансом РФ 2 октября 2001 г.);
- 3.18. Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей № 4233-86 от 30.12.86;
- 3.19. Постановление Госкомстата РФ от 28 ноября 1997 г. N 78 «Об утверждении унифицированных форм первичной учетной документации по учету работы строительных машин и механизмов, работ в автомобильном транспорте»;

#### **4. ГОСТы.**

- 4.1. ГОСТ Р 52160-2003 Дымность отработавших газов. Нормы и методы контроля при оценке технического состояния;
- 4.2. ГОСТ Р 52033-2003 Автомобили с бензиновыми двигателями выбросы загрязняющих веществ с отработавшими газами;
- 4.3. ГОСТ 25.869-90 Отличительные знаки и информационное обеспечение подвижного состава пассажирского наземного транспорта;
- 4.4. ГОСТ Р 51709-2001. АТС. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки;
- 4.5. ГОСТ 12.0.004-90 Организация обучения безопасности труда.
- 4.6. ГОСТ 33997-2016